



GESTÃO 2025 - 2028

**Trindade
do Sul**

Crescendo com você!

MEMORIAL DESCRITIVO

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: TERRAPLANAGEM, ENSAIBRAMENTO E COMPACTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS.

LOCAL: MUNICÍPIO DE TRINDADE DO SUL – LINHAS PASSO DO LOBO, SÃO VICENTE, CATURITA E FILISBINA.

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE TRINDADE DO SUL.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: LEONARDO TONET

DATA: SETEMBRO/25

1. OBJETIVO

Este memorial tem como objetivo descrever as atividades de terraplanagem, ensaibramento e compactação que serão executadas nas estradas vicinais das localidades supracitadas, visando a melhoria das condições de tráfego e segurança, bem como a durabilidade das vias.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1. Sinalização da Obra

Antes do início das atividades, será realizada a sinalização adequada das áreas de intervenção com placas indicativas e barreiras de segurança. Todo o perímetro da obra será devidamente sinalizado para evitar acidentes e garantir a segurança dos trabalhadores e usuários da via.

2.2. Limpeza da Faixa de Domínio

Será executada a limpeza das áreas laterais das estradas, incluindo a remoção de vegetação e obstáculos que possam interferir no andamento dos trabalhos. Este serviço inclui a retirada de entulhos e resíduos.

3. TERRAPLANAGEM

3.1. Escavação e Corte

As atividades de terraplanagem consistirão na remoção do solo superficial, inadequado para suporte de tráfego, e no corte de material excedente para nivelamento do terreno. Utilizar-se-ão escavadeiras hidráulicas e motoniveladoras para realizar o corte do solo.

3.2. Aterro e Regularização do Subleito

Onde for necessário, será realizado o aterro com materiais adequados (argila ou solo arenoso), respeitando as cotas previstas em projeto. O material será distribuído e espalhado de forma homogênea sobre a área de intervenção. A regularização do subleito será realizada com o auxílio de motoniveladora, garantindo um nivelamento adequado para a próxima etapa.

3.3. Drenagem Superficial

Serão implementadas valetas laterais, onde necessário, para garantir o escoamento das águas pluviais, evitando o acúmulo de água sobre a via, o que poderia comprometer a durabilidade da estrada.



4. ENSAIBRAMENTO

4.1. Distribuição de Saibro

Após a terraplanagem, será realizada a aplicação de saibro em toda a extensão das estradas. O saibro será depositado em camadas de 15 a 20 cm de espessura, garantindo uma cobertura uniforme sobre a via.

4.2. Nivelamento

O saibro será nivelado com o auxílio de motoniveladora, de forma a adequar as cotas da estrada e garantir um perfil adequado ao escoamento das águas e à circulação de veículos.

5. COMPACTAÇÃO

5.1. Compactação do Subleito

O subleito previamente nivelado será compactado com o uso de rolo compactador vibratório. A compactação será realizada até atingir a densidade adequada, conforme as especificações técnicas do projeto.

5.2. Compactação do Saibro

Após a aplicação e nivelamento do saibro, será realizada a compactação final da camada de saibro com rolo compactador, garantindo a resistência necessária ao tráfego. Serão realizados ensaios de compactação, quando necessário, para verificar a densidade atingida.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Ao término das atividades, será realizada uma vistoria final para verificar a conformidade dos serviços com as especificações do projeto. As estradas serão liberadas para tráfego após a aprovação da execução.

Este memorial descreve detalhadamente todas as etapas que serão seguidas para garantir a qualidade, segurança e durabilidade das estradas vicinais que interligam as localidades de, Passo do Lobo, São Vicente, Caturita e Filisbina.

LEONARDO TONET

Engenheiro Civil – CREA/RS 191794