

01 Mobilização e Desmobilização de equipamentos												UND	
COMPOSIÇÃO ANALÍTICA													
ITEM	CÓDIGO	EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO	REFERÊNCIA	VEÍCULO TRANSPORTADO (DNIT - VOLUME 09)	QUANT UND	ORIGEM	Distância (DM) km	Fator K	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	VELOCIDADE (V)	CUSTO DO TRANSPORTE (CH)	PREÇO TOTAL (cMob)	
1	SICRO E9762	Rolo Compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85KW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	CHAPECÓ-SC	70,00	1,00	1,00	60,00	325,53	R\$	380,87
2	SICRO E9577	Trator agrícola - 77 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	CHAPECÓ-SC	70,00	1,00	0,50	60,00	175,68	R\$	101,89
3	SICRO E9515	Escavadeira Hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56m³ - 118kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	CHAPECÓ-SC	70,00	1,00	1,00	60,00	345,08	R\$	403,74
4	SICRO E9524	Motoniveladora - 93 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	CHAPECÓ-SC	70,00	1,00	1,00	60,00	337,44	R\$	394,80
5	SICRO E9770	Retroescavadeira de pneus com caçamba de escavação trapezoidal ou triangular com secção de corte inferior a 0,10m² - 58kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	CHAPECÓ-SC	70,00	1,00	1,00	60,00	153,15	R\$	179,19
6	SICRO E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 Kw	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	CHAPECÓ-SC	70,00	1,00	0,50	60,00	244,39	R\$	141,75
7	SICRO E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	-	Condução por conta própria	1,00	CHAPECÓ-SC	70,00	1,00	1,00	60,00	317,96	R\$	372,01
8	SICRO E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	-	Condução por conta própria	1,00	CHAPECÓ-SC	70,00	1,00	1,00	60,00	359,57	R\$	420,70
											CUSTO TOTAL	R\$	2.394,95



Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes
Volume 09 - Mobilização e Desmobilização



7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

LEONARDO TONET
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/RS 191794

LEONARDO TONET
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/RS 191794